**Новые успешные попытки установления рекордов на фестивале автоспорта «Дни скорости на льду Байкала» 2022**

Десятый ежегодный фестиваль автоспорта «Дни скорости на льду Байкала», который состоялся 1-8 марта в Иркутской области, собрал четырнадцать пилотов для попыток установления новых национальных и мировых рекордов скорости.

Заезды проводились на специально подготовленной трассе, проложенной по льду байкальского пролива Малое море. Площадка для проведения рекордных соревнований была выбрана специалистами-гляциологами, мониторинг экологической безопасности осуществлялся представителями национального парка «Заповедное Прибайкалье» и специализированных лабораторий, а соответствие требованиям безопасности трассы заверили и утвердили представители Российской автомобильной федерации (РАФ).

В течение недели пилоты-участники фестиваля на десяти разных автомобилях предприняли попытки обновить текущие рекорды в нескольких категориях:

—  старт на дистанции 1 километр с хода (пилот должен до входа в створ хронометража разогнаться до максимально возможной скорости и удерживать ее на протяжении всего мерного километра. Заезды проходят в обе стороны);

— старт на дистанции 1 километр с места (участник начинает разгон от одного створа хронометража к другому на той же дистанции в 1 километр. Заезды проходят в обе стороны);

— рекорд средней скорости на кольцевой трассе.

Для установления рекордов на максимальную скорость была подготовлена ледовая дорожка длиной 12880 м. Для установления рекорда средней скорости – закольцованная трасса длиной 8210 м.

В 2022 году фестиваль стал международным: впервые в «Днях скорости на льду Байкала» приняла участие белорусская команда **«МАЗ-СПОРТавто»**, которая привезла свой «боевой» грузовик МАЗ-6440RR капотной компоновки, специально созданный для марафона «Дакар». Пилотировал автомобиль известный спортсмен, многократный призер этапов чемпионатов по ралли-рейдам, руководитель команды «МАЗ-СПОРТавто» **Сергей Вязович**.

Грузовик, который мог бы стать настоящим украшением «Дакара 2022», на льду Байкала продемонстрировал всё своё великолепие. На тренировках звезда мировых ралли-марафонов Сергей Вязович показал максимальную скорость 203 км/ч. Во время официальных попыток его средняя скорость на дистанции превысила 191 км/ч. Стоит отметить, что разница в результатах обусловлена сильным встречным ветром, которому на прямой было сложно сопротивляться.

Главный вдохновитель и организатор соревнования, 18-кратный чемпион России **Андрей Леонтьев** предпринял попытки установления рекорда скорости на электромобиле Audi E-tron Sportback S. На дистанции 1 километр при старте с хода он показал среднюю скорость свыше 205 км/ч, максимальную – 209 км/ч, а при старте с места – свыше 116 км/ч. И всё это – на льду, где коэффициент сцепления шин с покрытием в 7-10 раз меньше, чем на мокром асфальте. Все эти показатели – претензия на обновления национальных рекордов для электромобилей, а продемонстрированная максимальная скорость делает Audi E-tron самым быстрым электромобилем на льду в мире. Этот заезд стал частью программы тестирования энергосберегающих и экологических транспортных технологий, которая является неотъемлемой составляющей «Дней скорости на льду Байкала».

Москвич **Александр Лобачев** (команда Level Performance) всего чуть-чуть не преодолел заветную планку в 300 км/ч – этот барьер уже дважды брали пилоты на льду Байкала в 2021 году, но на сей раз у Александра и его Lamborghini Urus «всего» 299 км/час. И это – претензия на новый национальный рекорд в классе. При этом Александр стал самым быстрым пилотом десятого юбилейного фестиваля. На дистанции 1 км при старте с места Лобачев развил скорость более 105 км/ч.

Нижегородец **Тарас Тюриков** из команды GAT Racing отличился на дистанции 1 км с места – на своем Audi R8 GTT он показал среднюю скорость в 117 км/ч, и 1 км с хода – его средняя скорость здесь превысила 269 км/ч. В одном из заездов Тарас при страте с места показал среднюю в 124 км/ч, что является абсолютно лучшим показателем за всю историю ледовых рекордов скорости в России.

В «Днях скорости на льду Байкала» принял участие еще один грузовик – **Ford F-Max**. Серийный тягач, который пилотировал **Андрей Леонтьев**, улучшил прошлогодние достижения на дистанции 1 километр с хода. Его средняя скорость превысила 135 км/ч, а максимальная достигла 140 км/ч. При этом грузовик был «обут» в шины партнера фестиваля **Cordiant** – на машине стояли комплекты грузовых шин Cordiant Professional FR-1 и Cordiant Professional DR-1. Эти показатели существенно выше, показанных на аналогичной машине в 2021 году. Это абсолютный мировой показатель скорости для серийных грузовиков на льду.

Еще одна постоянная участница фестиваля «Дни скорости на льду Байкала» **Мария Мельникова** устанавливала рекордные попытки на дизельном автомобиле Jaguar E-Pace, также обутом в шины отечественного бренда **Cordiant** – Cordiant Snow Cross 2. В попытке с хода ей удалось превысить скорость 198 км/ч, при этом пиковая скорость кроссовера составила 202 км/ч. И это, безусловно, претензия на обновление рекорда в классе.

Рекордные попытки проводили не только легковые и грузовые автомобили, но и карты – уже традиционные участники фестиваля «Дни скорости на льду Байкала». Вновь штурмовали текущие показатели **Мария Леонтьева** и **Станислав Лыжин** – на **Rotax 125 без нагнетателя и ЕМ 125 соответственно.**

**Несмотря на сильный ветер, встречный на обратном направлении дистанции, Мария смогла** улучшить существующие показатели при старте с хода. Она превысила среднюю скорость в 124 км/ч, а её максимальная скорость достигла 130 км/ч.

**Станислав Лыжин**, справившийся с преследовавшими его карт техническими проблемами, в своей рекордной попытке при старте с места превысил скорость в 91 км/ч. Его пиковая скорость при попытке с хода в одном из заездов составила 136 км/ч.

На десятом фестивале «Дни скорости на льду Байкала» была предпринята первая в истории автоспорта попытка установления рекорда скорости на грузовиках по льду на 500-километровой дистанции и вторая попытка 24-часового заезда, для побития рекорда 2021 года.

Заезд по закольцованной трассе на **Ford F-Max** стал первым в истории «грузовым» марафоном на льду: за рулем тягача менялись многократный победитель российских и европейских соревнований по ралли, чемпион России по ралли **Илона Накутис**, многократный чемпион России по ралли-рейдам **Евгений Павлов**, восьмикратный рекордсмен России по автоспорту **Максим Леонов** и многократный призёр чемпионатов России по ралли-рейдам и рекордсмен России по автоспорту **Андрей Леонтьев**. 500-километровую дистанцию по голому льду, изобилующую поворотами, Ford F-Max преодолел за 6 часов, со средней скоростью в 91 км/ч. Лучшее время круга составило 4 минуты 35,7 секунды. Это достижение вдвойне ценно, ибо было получено на голом льду и серийных дорожных шинах. Подобные экстремальные эксперименты, проводимые в рамках «Дней скорости на льду Байкала», дают бесценную информацию для создателей как автомобильной техники, так и шин, что напрямую работает на повышение безопасности дорожного движения.

Завершал фестиваль 24-часовой заезд на двух **Jaguar E-Pace** – бензиновом и дизельном, обутых в шины **Cordiant Snow Cross 2**. Автомобили пилотировали два экипажа, в состав которых входило шесть человек: **Андрей Леонтьев**, **Максим Леонов**, **Илона Накутис**, **Илья Кашин**, **Михаил Тюрин** и **Алексей Павлин**.

За сутки один из автомобилей (№17) смог преодолеть дистанцию в 2228,6 км. При этом его средняя скорость составила 84,4 км/ч, что не так много, по сравнению с другой машиной. Причиной тому послужили технические проблемы, возникшие в коробке передач из-за попадания снега на датчики и её обледенения. Механикам пришлось потратить некоторое время, чтобы «оттаять» машину и выпустить кроссовер обратно на трассу. Тем не менее дизельный Jaguar E-Pace показал хорошую среднюю скорость на круге – 131,9 км/ч, а лучшее время круга составило 3 минуты 39,6 секунды, во время отрезка, который за рулем проводил Максим Леонов.

Второй автомобиль, выступавший под стартовым номером 13, за сутки преодолел дистанцию в 2543,8 км. Он превысил среднюю скорость в 105 км/ч, тем самым попав в претенденты на установление нового рекорда. Лучшая скорость на круге бензинового Jaguar E-Pace составила 138 км/ч, а лучшее время круга вновь показал Максим Леонов: 3 минуты 29,8 секунды.

*«Мы провели уже десятый по счету фестиваль «Дни скорости на льду Байкала», и надо отметить, что он вышел на новый, международный уровень,* - поделился **Андрей Леонтьев**. – *К нам впервые в истории фестиваля приехала белорусская команда «МАЗ-СПОРТавто», успешно выступающая в мировых ралли-марафонах. Их грузовик МАЗ впервые проехал по льду Байкала и сразу показал отличные результаты. Мы очень рады приезду команды и Сергея Вязовича лично и будем рады видеть их снова в следующем году.*

*На прошедшем фестивале мы провели испытания для шин отечественного бренда Cordiant и остались довольны результатами. Автомобили уверенно вели себя на трассе и показывали хорошие скорости. Надеемся, что вскоре показатели, зафиксированные официальной судейской бригадой, будут утверждены и обновят таблицу рекордов Российской автомобильной федерации и Книги рекордов России».*

Все заезды в рамках фестиваля «Дни скорости на льду Байкала» проходили строго в соответствии с правилами FIA (Международной автомобильной федерации) и РАФ (Российской автомобильной федерации). На старт были допущены пилоты с действующими гоночными лицензиями и автомобили, соответствующие техническим требованиям, прописанным в регламентах. Все достижения, показанные во время фестиваля, были зафиксированы судьями и переданы в комитет рекордов РАФ для рассмотрения и последующего утверждения. Результаты, показанные участниками на кольцевой трассе в рамках длинных заездов, будут поданы для регистрации в Книге рекордов России.

Официальным шинным партнером фестиваля «Дни скорости на льду Байкала» выступил отечественный бренд **Cordiant**, чья продукция проявила себя с самой лучшей стороны как на спортивных автомобилях, участвовавших в заездах, так и на машинах технической поддержки.

Официальным транспортным партнером фестиваля выступила **ГК «Современные транспортные технологии»**, торговый дом **GAZ**. В рамках сотрудничества компания предоставила технические автомобили на базе флагманской «ГАЗели NN» для трансфера участников и гостей фестиваля, а также для технической поддержки мероприятия. Всё электронное оборудование «ГАЗели» нового поколения: система стабилизации, противобуксовочная система вместе с ABS, система помощи при трогании на уклоне, – безупречно сработало, помогая водителям не беспокоиться о выдерживании траектории и безопасности движения даже на гладком льду Байкала. Автомобили успешно доказали возможность работы в тяжелых условиях бездорожья и сурового климата сибирской зимы.

**ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫРАЖАЮТ БЛАГОДАРНОСТЬ:**

Официальному шинному партнеру **Cordiant** – за прекрасный зацеп на льду.

Официальному транспортному партнеру **ГАЗ** – за выносливые и готовые выполнить задачу в любых условиях машины. Без них подготовка и обслуживание соревнований были бы невозможны.

Официальному техническому партнеру **Cupper** – за устойчивую и надежную работу моторов и дополнительные лошадиные силы.

Партнерам-участникам **Audi**, **Ford** и **Jaguar**.

Официальному техническому партнеру **«ГрузПрокат»** – за предоставление современной и надежной техники, доставившей груз и оборудование, необходимое для организации и проведения соревнований.

Компании **«Агат Авто Иркутск»** – за предоставленные автомобили Nissan для трансфера организаторов и гостей фестиваля.

Торговому центру **«СпортХит»** и магазинам **BASK** и **Romberg** за то, что участникам фестиваля было тепло даже в штормовой ветер.

Авиакомпании **«СиЛа»** – за комфорт и безопасность наших участников, гостей и журналистов.

Информационным партнерам – **Discovery**, **Russia Today**, **«Матч ТВ»**, **Rutube**, **Авто Mail.ru**, **Motor.ru**, **«За рулём»** за освещение фестиваля.

Фотограф: Анна Бойко

**О фестивале «Дни скорости на льду Байкала»**

Фестиваль «Дни скорости на льду Байкала» был инициирован компанией LAV Productions в 2010 году и с тех пор является официальным мероприятием и зарегистрированным брендом нашей компании.

Уже более 10 лет подряд предпринимаются успешные попытки установления рекорда скорости на льду.

Основные принципы проведения:

* автомобили в заводской комплектации без доработок и модернизаций, только стандартные масло и бензин, только стандартные шины;
* или специально созданные или доработанные автомобили, но на основе сертифицированных технологий и имеющие спортивную омологацию;
* и самое главное – место проведения — это природный байкальский лед, с которого лишь убираются снежные переметы.

Официальный сайт фестиваля: [icerecords.ru](https://icerecords.ru)